

DOSIFICACIÓN Y USO DEL CATALIZADOR PARA COMBUSTIÓN FEROX

Nuestras fórmulas comparten tres nano-ingredientes básicos: catalizador de combustión, estabilizador de combustible e inhibidor de corrosión, y las siguientes características: **son 100% miscibles, no son inflamables, son biodegradables, son menos tóxicos que los aditivos líquidos y por su presentación sólida facilitan su transporte, aplicación y almacenamiento.**

En cuanto a las condiciones del vehículo, éste debe estar afinado y sin fallas, o sin errores en los códigos de la computadora si tiene sistema de inyección electrónica, fuera de eso no es necesario realizar ningún otro procedimiento.

El combustible es solo el medio para que el catalizador llegue a la cámara de combustión o quemador donde realizará su función.

RECOMENDACIONES GENERALES:

- **Mantener el producto bien cerrado** en su empaque original en un lugar fresco.
- **No dejar el producto en la luz solar directa o temperaturas mayores a 40 grados** (se hace líquido y se solidificará nuevamente, dificultando únicamente su dosificación.)
- **Colocar siempre primero la tabletas o polvo en la toma del tanque de combustible**, posteriormente recargar el combustible.
- **No dejarlo al alcance de los niños**



CÓMO REALIZAR PRUEBAS INDEPENDIENTES CON FEROX

1. REGISTRAR SU LINEA BASE ANTES DE USAR FEROX. Para ejecutar su propia prueba de Ferox asegurarse de que ha establecido una línea de base actual de consumo de combustible en al menos dos tanques llenos de combustible.

2. DOSIFICACION Y USO DEL PRODUCTO: PARA INICIAR – Añadir primeramente la cantidad apropiada de tabletas o polvo para la **CAPACIDAD TOTAL DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE**, es preferible usar la dosis más concentrada **1.5 o 2 veces** para iniciar, por primera vez únicamente:

Dosis General: La fórmula DS-600i es mejor para diésel, HFO/combustóleo, con **1kg** de catalizador se pueden catalizar hasta 189,000L de GLP, 170,000L de gasolina, **150,000L de diésel** o 140,000L de combustóleo/bunker/hfo, **contáctenos para más información sobre su uso y aplicación en gas.**

Dosis en Diesel: Utilice **1g de polvo por cada 150L de diésel**, si utiliza las nuevas tabletas de 0.5g cada una tratará hasta 75L, utilice la cantidad necesarias para llenar la capacidad del tanque a tratar.

Uso en Gasolina y Diesel: Aplicar primero **Ferox DS-600i Polvo industrial** en el tanque de combustible de vehículo, tanque general o de uso diario según la dosis recomendada por litros a tratar y luego cargar el combustible, **puede aplicarse el producto directamente en polvo o diluirlo con unos pocos litros de combustible a utilizar si es más sencillo pero no es necesario para este tipo de combustibles.**

Uso Combustóleo/bunker/HFO: Aplicar primero **Ferox DS-600i Polvo industrial** en el tanque de combustible según la dosis recomendada por litros a tratar y luego cargar el combustible, debido a que el Combustóleo (Bunker) es un combustible pesado de alta viscosidad, Ferox debe aplicarse en el proceso de calentamiento cuando el combustóleo se encuentra en la forma más líquida posible, **puede aplicarse el producto directamente en polvo, pero se recomienda el diluirlo con unos pocos litros de diésel para obtener una mejor mezcla.**

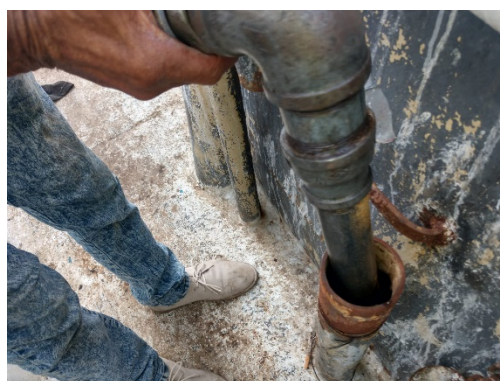
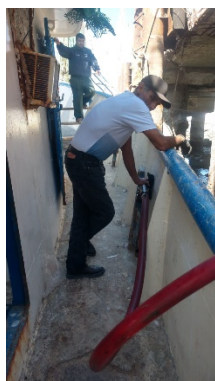
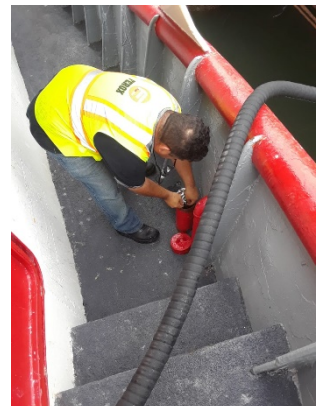
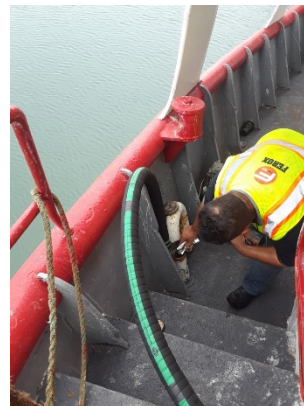
Nota: Como Ferox se une a nivel molecular con el combustible , puede aplicarse antes o después de sistemas de pulido o filtración de combustible, esto en caso de que se requiera el uso de medios mecánicos para mejorar la calidad del combustible y eliminar agua, sedimentos o microorganismos.

Después del llenado inicial, a continuación, agregar sólo el número de tabletas o gramos necesarios para la cantidad de combustible añadido cada vez que cargue combustible. **Una mayor concentración de Ferox no hace daño al motor o sus partes, pero una menor concentración disminuye los beneficios y el rendimiento adicional que se consigue con su uso.**

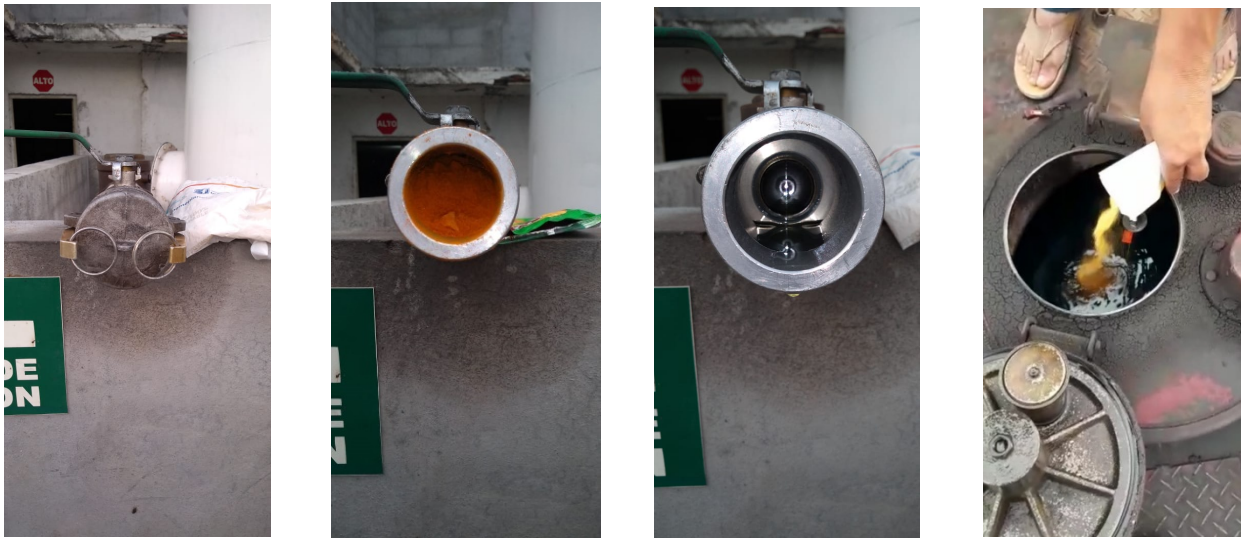
Ejemplo de uso en diésel con tabletas directo al vehículo:



Ejemplo de uso en diésel con polvo directo al tanque de vehículos (barcos):



Ejemplo de uso en diésel puerto de carga tanque general con polvo directamente:



Ejemplo de uso en diésel en tanque de uso diario con polvo diluido previamente carga superior :



Ejemplo de uso en diésel, peso y dosificación de polvo diluido previamente en tibores de 200L, para prueba piloto en generadores:





Ejemplo de uso en combustóleo/bunker/HFO con polvo diluido previamente en litros de diésel, aplicar cuando el combustible esta precalentado, uso en calderas:



3. REGISTRAR EL KILOMETRAJE POR LO MENOS DURANTE 1,000 MILLAS (1,600 km) debería ver una mejora dramática en su respuesta del vehículo y poder. Ferox trabajará limpiando los depósitos duros de carbón del motor y ayudará a reducir el mantenimiento si se añade cada vez que se llena el tanque. Asegúrese de añadir Ferox con cada llenada. Los beneficios aumentan generalmente durante al menos las primeras 4.000 millas.

A veces, en coches con el kilometraje alto kilometraje se reducirá el ahorro ligeramente y temporalmente mientras Ferox funciona removiendo los depósitos de carbono pesados, después de lo cual con un kilometraje más alto es bastante evidente. De ahí la necesidad de registrar el kilometraje de al menos 1,000 millas. **Si se calcula el kilometraje con cada llenado verá una tendencia al alza a su kilometraje terminando con un 7-20% (a veces más) , aumento de potencia y mejor rendimiento.**

El combustible y las superficies de depósitos modificados con Ferox se puedan quemar en todo el rango de temperatura a la que estarán expuestos. **El resultado es una combustión más completa y la eliminación completa de todos los depósitos en el motor, así como la inhibición de la acumulación de depósitos nuevos.** Esta última instancia, conduce a la disminución de las emisiones de CO , SOx, NOx , HC de y PM-10, menor consumo de combustible, y sobre todo un mejor rendimiento y mantenimiento en todo tipo de aplicaciones y equipos.

El proceso de retiro de depósitos por Ferox comienza de inmediato, pero puede tardar hasta 5 meses, 600 horas ó 4,000 millas para todos los beneficios se hayan realizado. El tiempo real necesario para que los beneficios totales de ferox sean logrados y las mejoras sean evidentes depende de la operación , historia y edad de la máquina en cuestión.

En un motor nuevo y limpio la diferencia hecha por el efecto catalizador de Ferox en el combustible es menor a pesar de la combustión es más completa de lo que sería alcanzable. Lo que sí es notable, sin embargo, es que el rendimiento del motor no se degradará rápidamente y el mantenimiento se mantendrá en un mínimo debido a el hecho de que los depósitos no se formarán.

En general, mientras más ligero sea el combustible mayor será la mejora en la economía de combustible que se mostrará y mientras el combustible sea más pesado mayor será la reducción de las emisiones de humos y partículas.

